



2019-07-02

Växjö tingsrätt,
Mark- och
miljöödomstolen

Kompletterande synpunkter på Trafikverkets ansökan för insamling av frön samt flyttning av klintsnyltrot (*Orobanche elatior*) i samband med byggandet av järnvägsbro över Höje å på sträckan Lund-Flackarp. Målnummer M 6141-18

Lunds Botaniska Förening (LBF) har tagit del av Trafikverkets yttrande i ovanstående mål, gällande insamling av frön samt flyttning av klintsnyltrot. Trafikverket har gjort tillägg till sina föreslagna villkor som går ut på (1) att flytten av klintsnyltrot ska omfatta etablering av två nya lokaler för arten och dess värdväxt, (2) att valet av dessa lokaler och metodiken för flytten genomförs under medverkan av växtsakkunnig, (3) att de två arternas etablering och överlevnad följs under fem år, samt (4) att en detaljerad plan för flytt och etablering och ett utkast till skötselplan ska ha samrått med länsstyrelsen innan dessa åtgärder påbörjas.

LBF är positiv till tilläggen men föreslår att gör också utför lämpliga åtgärder (röjning, etablering av väddklint mm) på någon av de angränsande slänterna, t ex mot det gamla koloniområdet, för etablering av klintsnyltrot i närmiljön. Då behåller man kopplingen mellan beståndet och dess historiska växtplats, även om den befintliga grässlätten intill bron kommer att förstöras. Detta skulle kunna utgöra den ena av de två nya växtplatser som nämns i det första tillägget. Om detta inte är möjligt pga av andra byggplaner för området, bör båda lokalerna läggas i andra områden.

LBF vill återigen påminna om att det finns ytterligare en sällsynt och fridlyst växt vid järnvägsbron - rosenlök *Allium carinatum* som växer på nedanför klintsnyltrotten. Denna bör också skyddas, t ex genom en flytt till angränsande slänt alternativt till någon av de nya lokalerna.

Vänliga hälsningar

Åke Svensson
Ordförande, LBF

Stefan Andersson,
Vice ordförande, LBF

